

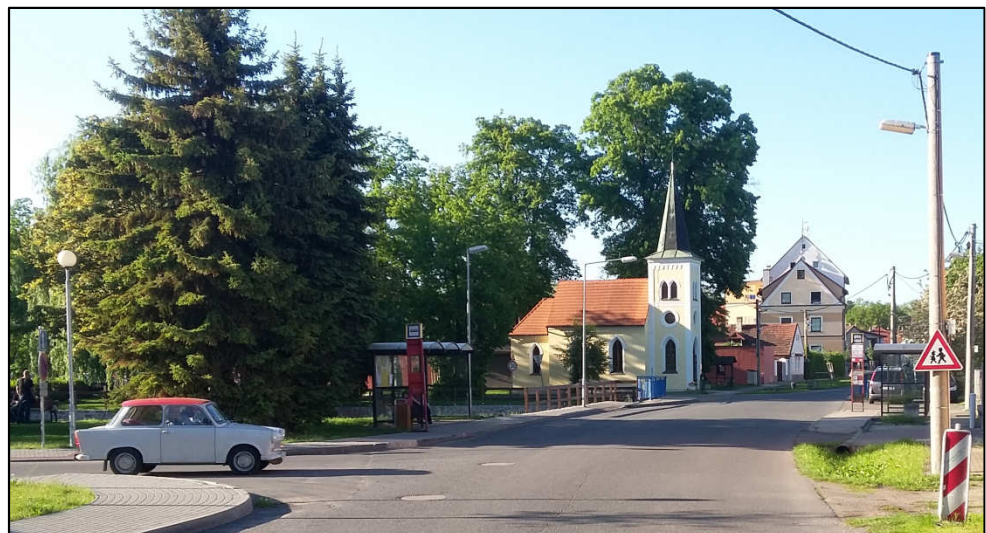
sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
telefon: 377 224 667
edip@edip.cz, www.edip.cz



19-09

NUČICE

**ANALÝZA
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V OBCI**



ŘÍJEN 2020

ANOTACE

Předmětem studie je posouzení současné dopravní infrastruktury pro automobilovou, cyklistickou a pěší dopravu v obci Nučice a provozu na ní. Součástí zprávy je popis hlavních dopravních problémů a možností jejich řešení včetně doporučení priorit dalšího postupu.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|----------------------------|--|
| <i>Název zakázky:</i> | Nučice, analýza dopravní infrastruktury v obci |
| <i>Číslo zakázky:</i> | 19-09 |
| <i>Objednatel:</i> | Obec Nučice Kubrova 31, 252 16 Nučice IČ: 00233668 |
| <i>Zhotovitel:</i> | EDIP s.r.o. Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 +420 377 224 667, edip@edip.cz, www.edip.cz |
| <i>Odpovědný řešitel:</i> | Ing. Aleš Richtr |
| <i>Řešitelský tým:</i> | Ing. Aleš Richtr Ing. Jan Šťastný Jakub Uhlík, dis. Lenka Vohradská |
| <i>Technická kontrola:</i> | Ing. Jan Martolos |
| <i>Datum:</i> | říjen 2020 |

OBSAH

| | | |
|---|---|----|
| 1 | ÚVOD..... | 2 |
| 2 | ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU | 3 |
| | 2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBCI..... | 3 |
| | 2.2 AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA | 4 |
| | 2.3 CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA..... | 11 |
| 3 | PŘEHLED NEJVĚTŠÍCH PROBLÉMŮ | 13 |
| 4 | ROZVOJOVÉ ZÁMĚRY..... | 14 |
| | 4.1 ROZVOJ ZÁSTAVBY V OBCI | 14 |
| | 4.2 ROZVOJ SÍTĚ SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ | 15 |
| | 4.3 ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU A PĚŠÍ DOPRAVU | 17 |
| 5 | NÁVRHY OPATŘENÍ | 19 |
| | 5.1 PŘELOŽKA SILNICE II/101 TACHLOVICE – RUDNÁ | 19 |
| | 5.2 ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO PROFILU TYRŠOVY A PRAŽSKÉ ULICE | 19 |
| | 5.3 DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍCH PROPOJENÍ PRO CHODCE..... | 20 |
| | 5.4 STABILIZACE CYKLOTRASY JINOČANY – LODĚNICE..... | 21 |
| | 5.5 ÚPRAVA NEBEZPEČNÝCH MÍST NA KOMUNIKACÍCH..... | 22 |
| 6 | ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ | 24 |
| 7 | PŘÍLOHY | 25 |

1 ÚVOD

Rozsah řešeného území:

Území obce Nučice (okres Praha-západ)

Cíle:

- ✓ Provést základní analýzu dopravně technického stavu pozemních komunikací v obci a dostupných podkladů o jejich dopravním zatížení a plánovaném rozvoji.
- ✓ Definovat hlavní dopravní problémy a popsat možnosti jejich řešení.
- ✓ Doporučit priority dalšího postupu při řešení problematiky automobilové, cyklistické a pěší dopravy v obci.

Podklady:

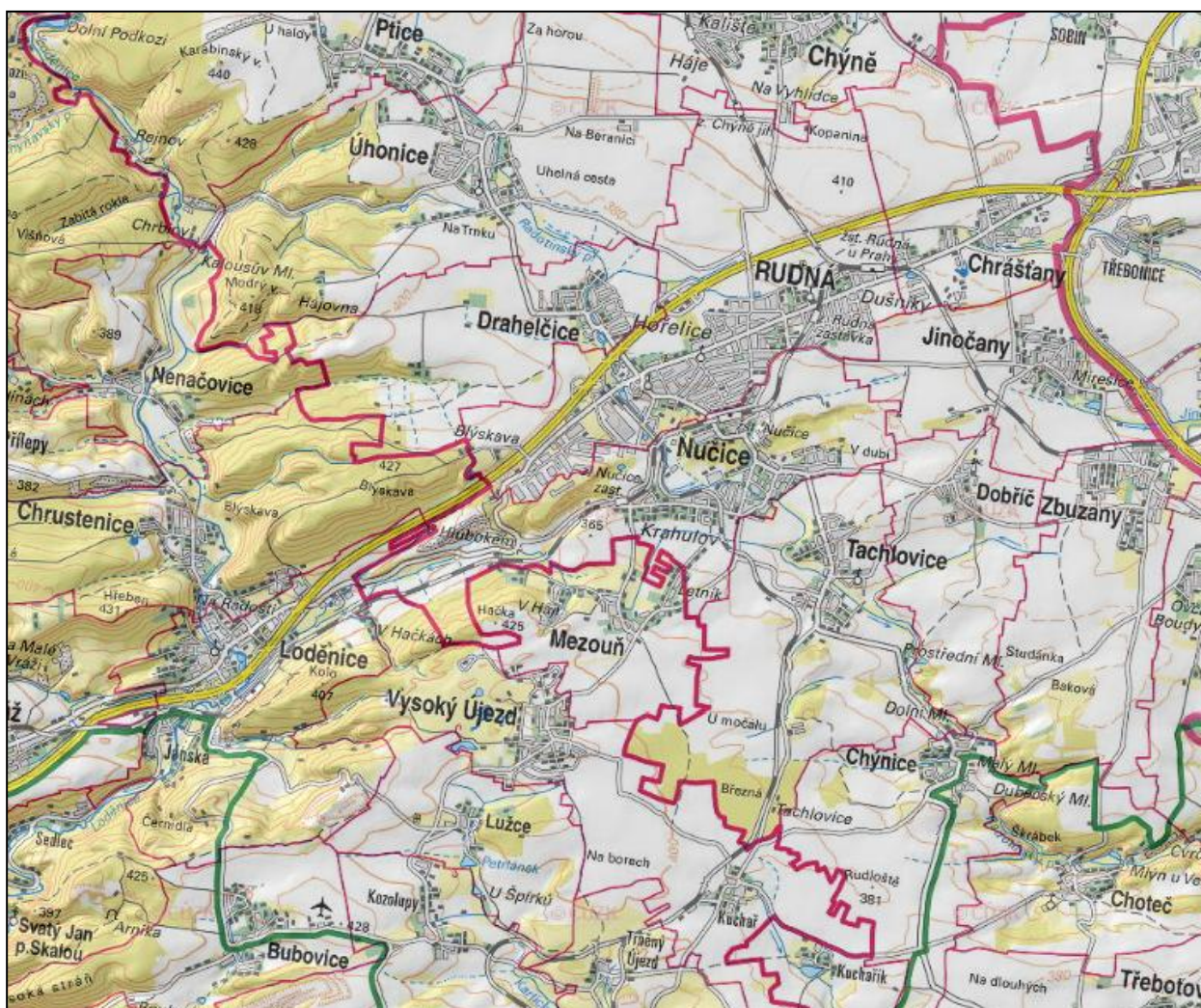
- [1] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
- [3] Vyhláška č. 294/215 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [4] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, listopad 2007 (včetně změn Z1 a Z2).
- [5] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, leden 2006 (včetně změny Z1).
- [6] Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. Technické podmínky MD TP 189, EDIP s.r.o., 3. vydání, 2018 (dostupné na <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>)
- [7] Územně identifikační registr ČR, SEAL s.r.o., poslední aktualizace 03/2017 (dostupné na <http://www.uir.cz/>)
- [8] Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2020. ČSÚ, 2020 (dostupné na <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112019>)
- [9] Statistický lexikon obcí – 2013. ČSÚ, 2013 (dostupné na <https://www.czso.cz/csu/czso/statisticky-lexikon-obci-2013-a8m6eyff20>).
- [10] Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016, ŘSD ČR.
- [11] Statistické vyhodnocení nehod v mapě, CDV, Policejní prezidium PČR, 2020.
- [12] Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, úplné znění po 2. aktualizaci, 06/2018 (dostupné na <https://www.kr-stredocesky.cz/web/uzemni-planovani/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-stredoceskeho-kraje>)
- [13] Územní plán Nučic, úplné znění po vydání změny č. 2, 02/2020 (dostupné na <https://www.nucice.eu/uzemni-plan-nucic-uplne-zneni-po-zmene-c-2/d-24099/p1=2969>).
- [14] Návrh územního plánu Tachlovice pro veřejné projednání, 01/2020 (dostupné na <https://www.tachlovice.cz/uzemni-plan/?p1=3692>)
- [15] ÚPnSÚ Jinočany po změně č. 4, 05/2017 (dostupné na <http://www.jinocany.cz/uzemni-plan-jinocany/ds-6984/p1=2251&defpc=1&rd=1000>)
- [16] ÚPO Mezouň po změně č. 2, 01/2011 (dostupné na <https://www.mezoun.cz/obecni-urad/uzemni-plan-obce-mezoun/>)

2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O OBCI

Obec Nučice leží v okrese Praha-západ, ve Středočeském kraji, v sousedství města Rudná a v blízkosti hlavního města Prahy (5 km vně dálničního okruhu kolem Prahy). Obec leží ve výšce cca 350 m nad mořem. Z územně správního hlediska Nučice spadají do působnosti obce s rozšířenou působností Černošice a pověřeného úřadu Hostivice.

Území obce Nučice sousedí na severu s městem Rudná, na východě s obcemi Jinočany a Dobříč a na jihovýchodě s Tachlovicemi (vše v okrese Praha-západ). Jihozápadní část obce hraničí s okresem Beroun, konkrétně s obcemi Mezouň, Vysoký Újezd, Loděnice a Chrustenice, z nichž ale přímé dopravní spojení existuje vzhledem k členitému terénu pouze do Mezouně a Loděnice.



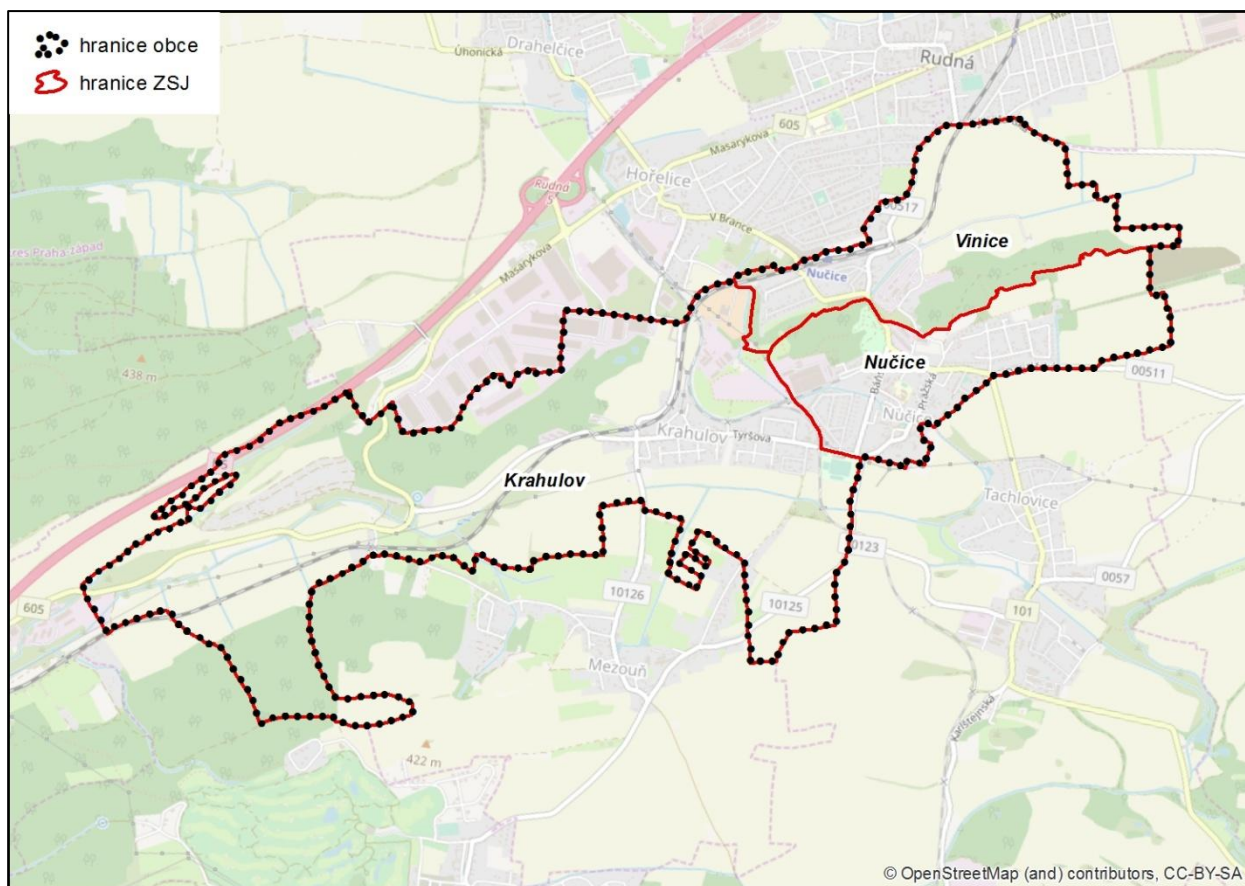
Obr. 1: Situace širších vztahů s hranicemi obcí (zdroj: Národní geoportál INSPIRE)

K 1. 1. 2020 měly Nučice 2 248 obyvatel s průměrným věkem 37 let [8].

Obec se rozkládá na ploše necelých 6 km² a tvoří ji pouze jedna část obce (Nučice), které odpovídá jedno katastrální území (Nučice u Rudné).

Území obce má protáhlý tvar ve směru jihozápad – severovýchod o délce více než 5 km a šířce cca 1 km. Většina zástavby se nachází v severovýchodní polovině území obce.

Pro podrobnější statistické účely se obec člení na 3 základní sídelní jednotky (dále jen ZSJ): Nučice, Krahulov a Vinice (viz obrázek 2).



Obr. 2: Území obce Nučice s členěním na základní sídelní jednotky

Podrobnější informace o počtu obyvatel, domů a bytů podle výsledků SLDB 2011 [9] v členění po ZSJ obsahuje tabulka 1.

| Základní sídelní jednotka (ZSJ) | Počet obyvatel | | | | Domy | | Byty | |
|---------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | Celkem | Ve věku 0-14 let | Ve věku 65 a více let | Ekonomicky aktivní celkem | Celkem | Rodinné | Celkem | Obydlené |
| Krahulov | 420 | 71 | 49 | 230 | 143 | 139 | 177 | 146 |
| Nučice | 1 108 | 230 | 88 | 580 | 368 | 355 | 435 | 382 |
| Vinice | 407 | 109 | 30 | 205 | 107 | 100 | 146 | 137 |
| Celkem | 1 935 | 410 | 167 | 1 015 | 618 | 594 | 758 | 665 |

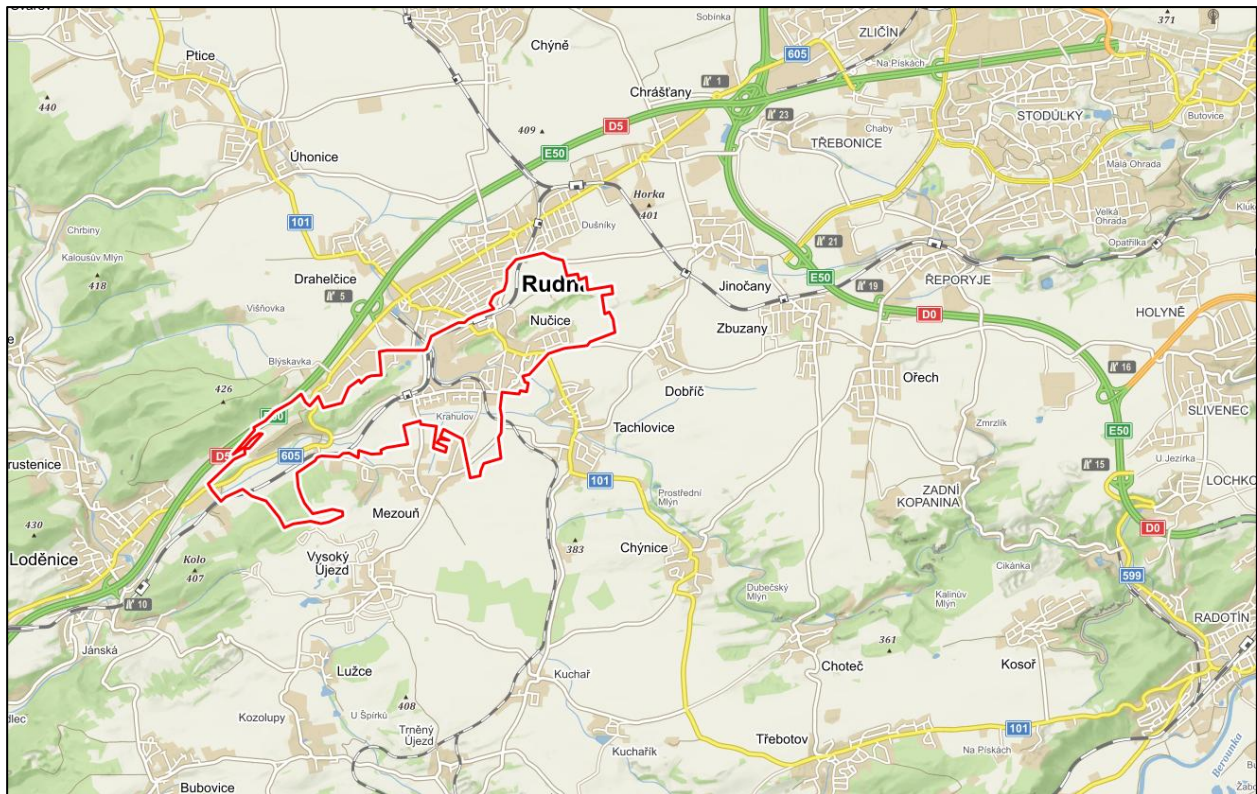
Tab. 1: Nučice – počet obyvatel, domů a bytů v roce 2011 podle ZSJ, zdroj [9]

2.2 AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Širší dopravní vztahy

Zastavěným územím obce Nučice sice neprochází žádný hlavní tah dálkové dopravy, ale obec leží v blízkosti dálnice D0 – okruh kolem Prahy (cca 5 km od exitu 19 Ořech) a dálnice D5 Praha – Plzeň – SRN (cca 2 km od exitu 5 Rudná).

Dálnice D5 v krátkém úseku vstupuje na území obce u chatové osady V Hlubokém, podél které prochází ve vzdálenosti 200 – 300 m.



Obr. 3: Širší dopravní vztahy s vyznačeným obrysem území obce Nučice (zdroj: mapy.cz)

Z blízkosti 2 dálnic vyplývá velmi dobrá dostupnost Nučic pro automobilovou dopravu, na druhou stranu ale přes obec projíždějí vozidla z dálnice D5 do dalších obcí východně a jižně od Nučic (zejména do Dobříče, Tachlovic, Chýně, Třebotova, Mezouně a Vysokého Újezdu). Jedná se především o dopravu ve směrech:

- ✓ Rudná – Nučice – Tachlovice (silnice II/101),
- ✓ Rudná – Nučice, Krahulov – Mezouň (silnice III/10127 a III/10126).

Provoz na území obce navíc ovlivňují mimořádné situace na dálniční síti, kdy si část řidičů samostatně hledá objízdné trasy, aby se vyhnuli zdržení na dálnici. V závislosti na rozsahu omezení provozu na dálnicích se může jednat především o trasy:

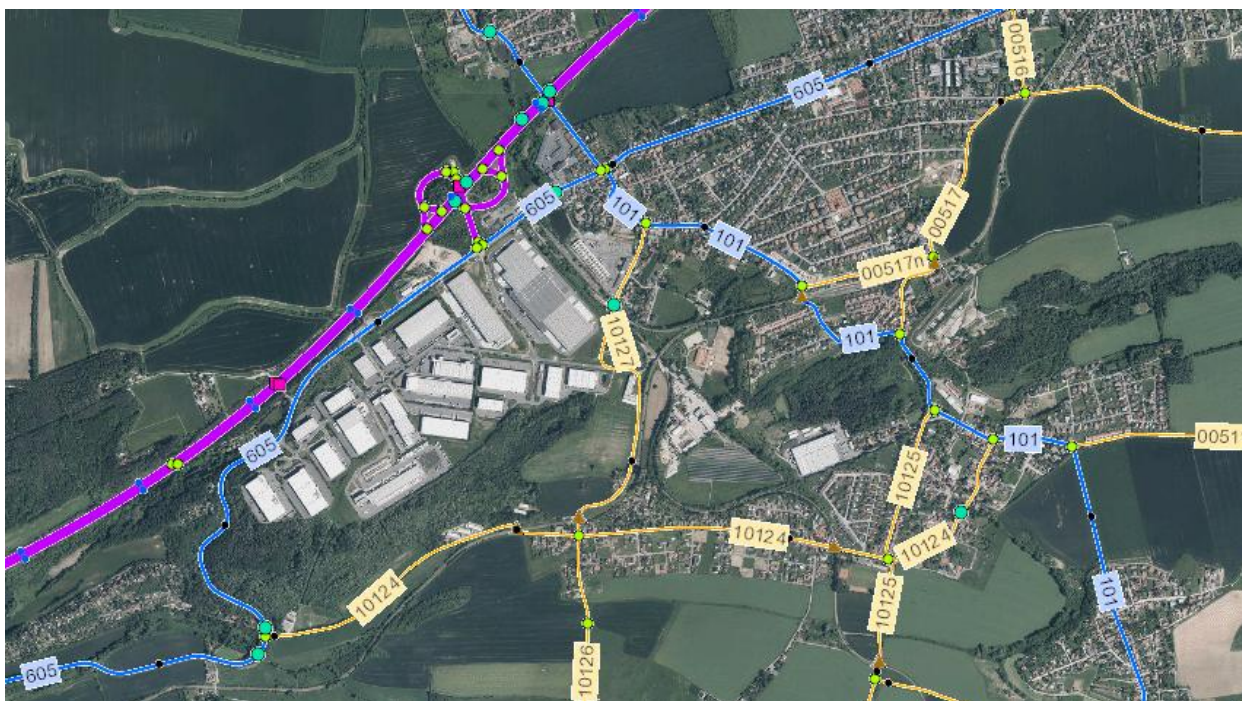
- ✓ souběžně s dálnicí D5 po silnici II/605,
- ✓ od dálnice D5, exit 5 Rudná po silnici II/101 do Nučic a poté buď po silnici III/00511 směr Zbuzany – Ořech, nebo po silnici II/101 směr Praha, Radotín,
- ✓ od dálnice D5, exit 10 Loděnice nejprve po silnici II/605, následně přes Nučice po silnici III/10124 a dále stejně jako od exitu 5 Rudná.

Silnice na území obce

Územím obce Nučice jsou vedeny 2 silnice II. třídy a 8 silnic III. třídy (viz obrázek 4):

- ✓ II/101 – tzv. aglomerační okruh kolem Prahy, prochází zastavěným územím Nučic ve směru od Tachlovic do Rudné ulicemi Karlovotýnská a K Nádraží,
- ✓ II/605 – doprovodná silnice k dálnici D5, je vedena v nezastavěné jihozápadní části obce,
- ✓ III/00511 – začíná na silnici II/101 na jihovýchodním okraji obce, vede Dobříčskou ulicí východním směrem na Dobříč a Zbuzany,
- ✓ III/00516 – na území obce se dostává pouze v krátkém úseku na hranici s Rudnou, zcela mimo zástavbu Nučic,
- ✓ III/00517 – je do Nučic přivedena od severu z Rudné ulic Karlovotýnskou a končí v křižovatce s ulicí K Nádraží,

- ✓ III/00517n – je krátká spojka silnic II/101 a III/00517 na severní hranici území Nučic, v ulici U Nádraží,
- ✓ III/10124 – začíná na silnici II/605 v jihozápadní části obce, prochází Tyršovou ulicí v celé délce zastavěného území Krahulova, poté Pražskou ulicí přes centrum Nučic a končí na silnici II/101,
- ✓ III/10125 – začíná na silnici II/101 v centrální části Nučic a vede jižním směrem Báňskou ulicí a dále do Mezouně a Vysokého Újezdu (celý úsek v Báňské ulici je jednosměrný proti směru staničení, tedy od jihu k severu),
- ✓ III/10126 – začíná na křižovatce se silnicemi III/10124 a III/10127 (ulice Tyršova a U Zastávky) v Krahulově a vede na jih do Mezouně.
- ✓ III/10127 – do Nučic je přivedena od severu z Rudné a končí na křižovatce se silnicemi III/10124 a III/10126 (ulice Tyršova a U Zastávky) v Krahulově.



Obr. 4: Silnice na území obce Nučice (zdroj: Silniční a dálniční síť ČR, Geoportál ŘSD)

Tyto silnice tvoří ucelenou kostru sítě pozemních komunikací na území obce – zajišťují dopravní spojení ze zastavěného území obce do všech směrů a současně představují jediné souvislé dopravní propojení uvnitř obce.

Místní a účelové komunikace pro automobilovou dopravu

Síť místních a účelových komunikací v obci je nesouvislá. Jednotlivé lokality zástavby jsou obsluhovány izolovanými úseky komunikací, které danou lokalitu napojují pouze na nejbližší silnici. Většina lokalit se navíc na silniční síť napojuje pouze v jednom místě. Prakticky nikde není možné propojení mezi jednotlivými lokalitami zástavby jinak než po silnicích – přímé propojení sousedních lokalit místními komunikacemi neexistuje.

Výhodou tohoto uspořádání je ochrana zástavby kolem místních a účelových komunikací před průjezdnou dopravou.

Na druhou stranu to ale znamená, že většina automobilového provozu v zastavěném území obce se odehrává na omezeném počtu průjezdných úseků silnic (ulice K Nádraží, Karlovotýnská, Pražská, Tyršova a U Zastávky). Při mimořádných stavech (havárie, stavební činnost, apod.) pak může dojít k tomu, že obec bude zcela neprůjezdná.

Intenzita dopravy

Při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 [10] nebyl žádný sčítací profil umístěn na území obce Nučice.

Na silnici II/605 bylo sčítáno v Rudné u průmyslové zóny a bylo zde zjištěno 4 583 voz/den, z toho 1 323 těžkých vozidel (tj. 29 %).

Na silnici II/101 bylo nejbližší sčítací stanoviště v Třebotově, kde bylo nasčítáno 2 022 voz/den, z toho 284 těžkých (14 %).

Poznámky:

1. *Výsledky celostátního sčítání udávají intenzitu dopravy jako roční průměr denních intenzit (dále jen RPDÍ), což je celkový počet motorových vozidel, která daným profilem teoreticky projela za rok, vydělený počtem dní v roce.*
2. *Ve výsledcích celostátního sčítání dopravy jsou zjištěné intenzity dopravy prezentovány, jako by se vztahovaly k celému úseku příslušné silnice (v případě silnice II/605 k celému úseku Rudná – Loděnice), případně je intenzita dopravy zjištěná na jednom sčítacím úseku vztahována i k sousednímu úseku (v případě silnice II/101 jsou hodnoty nasčítané v Třebotově vztahovány nejen k celému úseku Radotín – Chýnčice, ale i k navazujícímu úseku Chýnčice – Rudná). Je ale zřejmé, že intenzita dopravy se v průběhu trasy významně mění a hodnoty zjištěné v Třebotově nejsou pro průjezdní úsek Nučicemi relevantní.*

V rámci zpracování této studie bylo po dohodě s objednatelem provedeno sčítání dopravy pomocí automatického detektoru umístěného po dobu 1 týdne (21. – 28. 5. 2019) na 4 profilech:

- ✓ II/101 Karlovotýnská, před křižovatkou s Báňskou ulicí u golfového hřiště,
- ✓ II/101 Karlovotýnská, mezi autobusovou zastávkou Nučice, bytovky a křižovatkou s ulicemi Na Čtyřku a Dobříčská,
- ✓ III/10124 Tyršova, u západního napojení místní komunikace Na Krahulově,
- ✓ III/10124 Pražská, u restaurace U sv. Jakuba.

Přehledné výsledky průzkumu obsahuje tabulka 2, podrobnější výsledky pak **příloha 1**.

| Sčítací profil | Osobní vozidla | Nákladní vozidla a autobusy | Nákladní soupravy | Celkem |
|--------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|--------|
| II/101, discgolf | 4 127 | 344 | 71 | 4 543 |
| II/101, zastávka bytovky | 3 739 | 257 | 34 | 4 030 |
| III/10124 Tyršova | 1 687 | 185 | 14 | 1 887 |
| III/10124 Pražská | 4 586 | 214 | 23 | 4 823 |

Tab. 2: *Zjištěné intenzity dopravy na 4 sčítaných profilech (RPDÍ, voz/den)*

Z výsledků dopravního průzkumu vyplývají následující skutečnosti:

- ✓ Intenzita dopravy na silnici II/101 v Nučicích je více než dvojnásobná oproti nejbližšímu sčítacímu profilu z celostátního sčítání dopravy v Třebotově. Potvrzuje se předpoklad, že ve směru od dálnice D5 intenzita dopravy na silnici II/1010 postupně klesá.
- ✓ Ze sčítaných profilů byla nejvyšší intenzita dopravy (téměř 5 tis. vozidel za den) zjištěna na silnici III/10124 v Pražské ulici v centru Nučic. S vysokou pravděpodobností se jedná o nejvíce dopravně zatíženou komunikaci v zastavěném území obce.
- ✓ Naopak na dalším úseku silnice III/10124 v Pražské ulici v Krahulově byla intenzita dopravy výrazně nižší (necelé 2 tis. voz/den). I při zohlednění, že část dopravy z Pražské ulice pokračuje po silnici III/10125 směr Mezouň a Vysoký Újezd, se potvrzuje, že sama obec Nučice je významným zdrojem a cílem dopravy.
- ✓ Podíl těžkých vozidel na všech sčítaných profilech je nízký – kolem 10 %, nebo méně.

Při podrobnějším vyhodnocení získaných dat byly v průběhu měřeného týdne zaznamenány 2 časové intervaly, ve kterých byla intenzita dopravy nečekaně výrazně vyšší:

- ✓ ve čtvrtek 23. 5. 2019 ráno na obou profilech na silnici III/10124, a také na silnici II/101 u autobusové zastávky Nučice, bytovky, a to pouze ve směru od dálnice D5 (od Loděnice) na Prahu,
- ✓ v pátek 24. 5. 2019 odpoledne na všech čtyřech sčítaných profilech, a to pouze ve směru od dálnice D5 (více od Loděnice, v menším rozsahu i od Rudné) na Prahu.

V obou případech se jedná o nárůst intenzity dopravy v souvislosti s mimořádnou událostí na dálnici D5 nebo D0. Největší relativní nárůst dopravy byl zaznamenán v Tyršově ulici, kde ve čtvrtek ráno mezi 8. a 9. hodinou vzrostla jednosměrná intenzita dopravy ve směru od Loděnice z běžné ranní špičkové hodnoty 100 vozidel za hodinu na čtyřnásobek, tedy na 400 vozidel za hodinu.

Celkový dopad „objíždění“ dálnice je patrný na silnici II/101 u autobusové zastávky Nučice, bytovky, kde byla ve čtvrtek 23. 5. 2019 celodenní intenzita dopravy ve směru na Prahu o 1 240 vozidel vyšší než intenzita dopravy ve směru od Prahy. V Tyršově ulici činil tento rozdíl téměř 800 vozidel.

Naproti tomu v Pražské ulici jednoznačně převažuje intenzita dopravy od silnice II/101 k Prokopské návsi (tedy od Prahy na Loděnici), v běžný pracovní den o 700 – 800 voz za den. S vysokou pravděpodobností je tento rozdíl způsoben dopravou do/z obce Nučice a souvisí s jednosměrným provozem v Bářské ulici.

Rychlost jízdy

V rámci dopravního průzkumu intenzit automobilové dopravy automatickým detektorem na čtyřech profilech v obci (viz předchozí kapitolu) bylo provedeno i měření rychlosti jízdy vozidel. Přehledné výsledky měření rychlosti obsahuje tabulka 3, podrobnější výsledky pak **příloha 1**.

| Sčítací profil | maximální rychlost | rychlost V_{85} | průměrná rychlost |
|--------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| II/101, discgolf | 76 | 49 | 43 |
| II/101, zastávka bytovky | 87 | 51 | 43 |
| III/10124 Tyršova | 105 | 56 | 47 |
| III/10124 Pražská | 111 | 55 | 42 |

Tab. 3: Zjištěné rychlosti jízdy na 4 sčítaných profilech (km/h)

Pro posouzení dosahovaných rychlostí jízdy se zpravidla používá hodnota V_{85} , což je rychlost kterou nepřekročí 85 % vozidel (naopak 15 % vozidel jede rychleji). Poměrně příznivé výsledky měření jsou na silnici II/101, kde rychlost V_{85} dosahuje cca 50 km/h, zatímco na obou měřených profilech na silnici III/10124 je rychlost V_{85} cca o 5 km/h vyšší. Zejména v nepřehledném úseku v Pražské ulici představuje zjištěná rychlost jízdy významný negativní prvek bezpečnosti silničního provozu.

Dopravní nehody

Pro posouzení stavu dopravní nehodovosti v řešeném úseku byly využity údaje ze statistiky dopravních nehod zpracovávané Policejním prezidiem PČR za posledních 10 let (2010 – 2019). Data byla převzata z webové aplikace [11].

V zájmu objektivního posouzení je nutno upozornit na skutečnost, že výchozí statistika eviduje jen dopravní nehody oznámené a šetřené Policií ČR. Nezahrnuje dopravní nehody, které např. vzhledem k malým následkům nebo z jiných důvodů nebyly policii oznámeny.

Přehled vývoje dopravní nehodovosti obsahuje tabulka 4, rozložení nehod na území obce obrázek 5.

Za posledních 10 let bylo na území obce Nučice evidováno 156 dopravních nehod, při kterých 3 osoby zemřely, 4 byly těžce zraněny a 29 zraněno lehce (údaje o osobních následcích jsou podle stavu do 24 hodin po nehodě). V této statistice je zahrnuto i 22 nehod na dálnici D5.

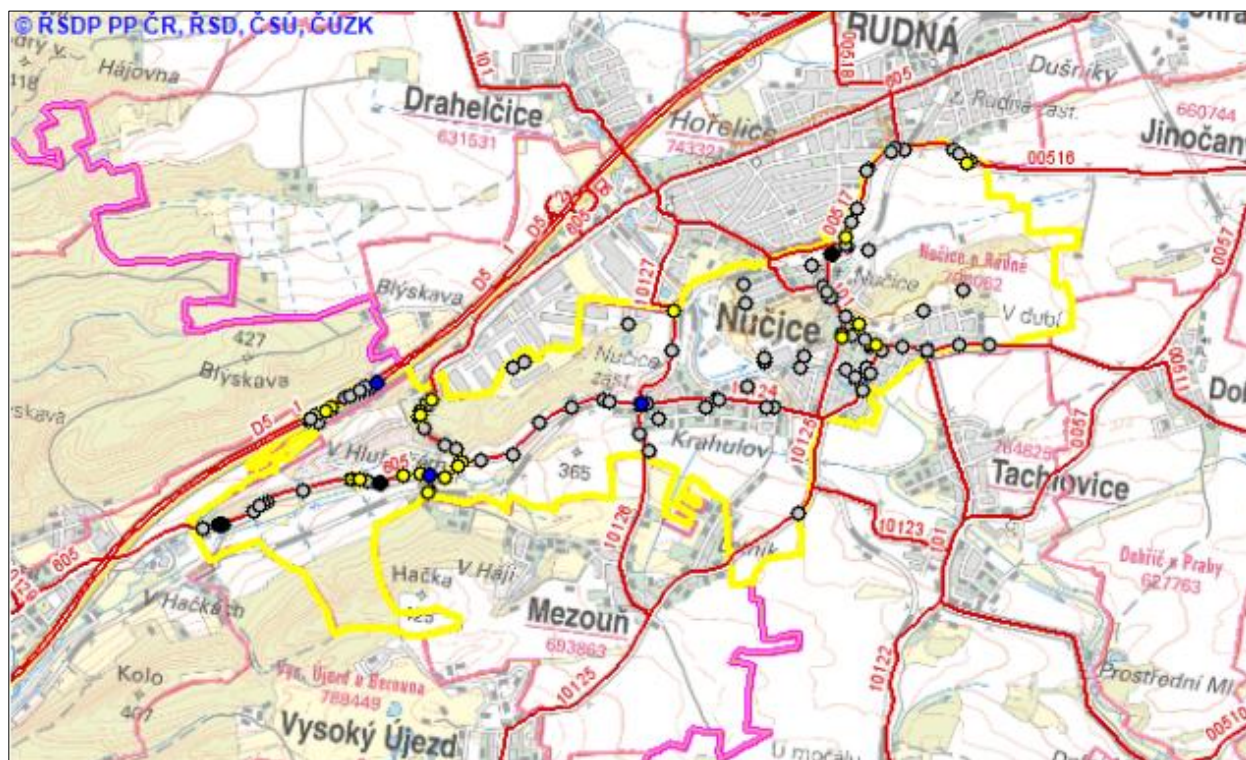
S výjimkou poklesu v letech 2012 a 2013 a naopak nárůstu v roce 2018 se dopravní nehodovost v obci drží na setrvalé úrovni.

Z druhů nehod podle očekávání převažují srážky s jiným nekolejovým vozidlem (51 nehod) a srážky s pevnou překážkou (43). Poměrně vysoký ale je i počet srážek s lesní zvěří (20) a srážek se zaparkovaným vozidlem (17).

Za 10 let je také evidována 1 srážka s vlakem (1 lehké zranění) a 2 srážky s chodcem (také 1 lehké zranění).

| Rok | Počet nehod | Usmrceno | Těžce zraněno | Lehce zraněno |
|---------------|-------------|----------|---------------|---------------|
| 2010 | 17 | – | – | 3 |
| 2011 | 17 | – | 1 | 2 |
| 2012 | 7 | – | – | 1 |
| 2013 | 12 | – | 1 | 2 |
| 2014 | 16 | 1 | – | 3 |
| 2015 | 16 | – | – | 9 |
| 2016 | 18 | – | – | 1 |
| 2017 | 17 | – | – | 5 |
| 2018 | 21 | 2 | 1 | 3 |
| 2019 | 15 | – | 1 | – |
| Celkem | 156 | 3 | 4 | 29 |

Tab. 4: Vývoj dopravní nehodovosti na území obce Nučice (počet nehod/osob), zdroj [11]



Obr. 5: Rozložení evidovaných dopravních nehod (2010 – 2019) na území obce Nučice, zdroj [11]
Legenda: šedé – bez zranění, žluté – lehké zranění, modré – těžké zranění, černé – usmrcení

Rozdělení dopravních nehod podle komunikace obsahuje tabulka 5.

Jednoznačně nejvíc dopravních nehod, navíc i s nejtěžšími následky připadá na silnici II/605 (41 nehod, tj. v průměru 4 za rok).

Z komunikací v zastavěné části obce je nejvíc nehod evidováno na silnici III/10124 (Tyršova – Pražská), na čemž se největší měrou podílí křižovatka Tyršova – U Zastávky se 7 nehodami. V žádné jiné lokalitě v zastavěné části obce není evidováno tolik nehod.

Z vozidel, které řídil viník nehody, převažují osobní automobily (87 nehod), ale vysoký je i podíl nákladních automobilů (34 nehod). Cyklisté zavinili 4 dopravní nehody.

Z hlavních příčin se nejčastěji objevuje nepřiměřená rychlost (celkem 43 nehod), nedání přednosti v jízdě (16 nehod) a různé typy nesprávného způsobu jízdy (např. nevěnování se řízení 14 nehod, nesprávné otáčení nebo couvání 12, atd.)

| Komunikace | Počet nehod | Usmrceno | Těžce zraněno | Lehce zraněno |
|-----------------------|-------------|----------|---------------|---------------|
| D5 | 22 | – | 1 | 3 |
| II/101 | 12 | – | – | 1 |
| II/605 | 41 | 2 | 1 | 14 |
| III/00511 | 3 | – | – | – |
| III/00516 | 7 | – | – | 1 |
| III/00517 | 12 | 1 | 1 | 1 |
| III/10124 | 24 | – | 1 | 4 |
| III/10125 | 4 | – | – | 1 |
| III/10126 | 4 | – | – | 1 |
| III/10127 | 2 | – | – | 1 |
| ostatní (MK, účelové) | 25 | – | – | 2 |
| Celkem | 156 | 3 | 4 | 29 |

Tab. 4: Dopravní nehody v Nučicích po jednotlivých komunikacích (počet nehod/osob), zdroj [11]

Dopravně technický stav silnic

Silnice v Nučicích vykazují řadu dopravních závad z hlediska provozu motorové dopravy. Zejména silnice III. třídy nemají dostatečnou šířku pro bezpečné míjení větších vozidel. Nejvýraznější je tento nedostatek na silnici III/10124 (Tyršova) u železničního přejezdu na západním okraji Krahulova. Problematické je směrové vedení některých silnic, např. Pražské ulice v centru obce (především nečekaně malý poloměr směrového oblouku u hostince Na Staré).

Malá šířka a komplikované směrové vedení představují bezpečnostní riziko, na druhou stranu jsou ale určitým regulátorem rychlosti jízdy.

Za největší lokální dopravní závady považujeme uspořádání křižovatek, zejména:

- ✓ Křižovatka silnic II/101 a III/00517 (Karlovotýnská – K Nádraží) se zalomenou předností v jízdě ve směru silnice II/101, kde na silnici III/00517 (Karlovotýnská od Rudné) vzniká pocit tzv. psychologické přednosti.
- ✓ Křižovatka silnic II/101 a III/10124 (Karlovotýnská – Pražská) s nestandardním uspořádáním ve tvaru trianglu, navíc se zaústěním místní komunikace (ulice K Lomu) s omezenými podmínkami rozhledu.
- ✓ Křižovatka silnic II/101, III/00511 a místní komunikace (Karlovotýnská – Dobříčská – Na Čtyřku) se zalomenou předností ve směru silnice II/101 a s nedostatečnými podmínkami rozhledu pro směr ze silnice II/101 od Rudné do ulic Dobříčská a Na Čtyřku (křižovatka se nachází na hranici obce Tachlovice).
- ✓ Křižovatka silnic III/00517 a III/00517n (Karlovotýnská – U nádraží) v těsné blízkosti železničního přejezdu, navíc s další křižovatkou (Karlovotýnská – Na Vinici) na opačné straně železniční trati.
- ✓ Rozlehlá a nestandardně uspořádaná křižovatka silnic III/10124 a III/10125 (Pražská – Tyršova – Báňská – silnice do Mezouně), navíc s napojením další komunikace (bezejmenná komunikace v majetku obce Tachlovice) a vjezdu do sportovního areálu SK Nučice (křižovatka se nachází částečně na území obce Tachlovice).

- ✓ Křižovatka silnic III/10124, III/10126 a III/10127 (Tyršova – U Zastávky) s nedostatečnými rozhledovými poměry.
- ✓ Křižovatka silnic III/10124 a II/605 s nestandardním uspořádáním ve tvaru trianglu.

Významnou dopravní závadou je též nechráněný přejezd vlečky Mořina v Tyršově ulici s nedostatečnými podmínkami rozhledu.

Železniční přejezd na silnici III/10124 (Tyršova) je v Nučicích jediný ze 4 přejezdů silnice přes trať Praha – Beroun, který není zabezpečený závorami.

Dopravně technický a stavební stav místních komunikací

Místní komunikace vykazují různorodý dopravně technický i stavební stav od standardních obslužných komunikací bez výraznějších závad po nezpevněné cesty nedostatečné šířky.

Některé místní komunikace jsou označeny jako obytné zóny, aniž by tomu jejich dopravně technický stav odpovídal (chybí odpovídající stavební úpravy vjezdů do zóny, opatření k omezení rychlosti jízdy, vyznačená parkovací místa, atd.).

Některé místní komunikace se napojují na silnice v místech bez dostatečného rozhledu (zejména ulice U Háječku, Františka Herdy, U Cihelny, Pod Nádražím). Nedostatečný rozhled je také v místě napojení parkoviště u obchodu U mlýna na Pražskou ulici.

2.3 CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Komunikace pro cyklisty

Komunikace pro cyklisty v obci neexistují. Cyklisté využívají pozemní komunikace přístupné pro automobilovou dopravu, případně nelegálně komunikace pro pěší.

Komunikace pro chodce

Komunikace pro pěší tvoří především chodníky vedené v souběhu s průjezdními úseky silnic. V některých úsecích s přílehlou zástavbou ale chodníky chybí:

- ✓ po obou stranách Tyršovy ulice v její západní části – od ulice U Kladenky až na konec zástavby (s výjimkou krátkého úseku před domy č.p. 84 a 753),
- ✓ po jižní straně Tyršovy ulice v její východní části – od ulice U Kladenky po ulici K Letníku,
- ✓ po obou stranách ulice U Zastávky (severně od Tyršovy ulice sice náznak chodníku je, ale s nedostatečnou šířkou),
- ✓ po jihovýchodní straně Pražské ulice (s výjimkou úseku Zahradní – Karlovotýnská),
- ✓ po severní straně ulice K Nádraží,
- ✓ po východní straně Karlovotýnské severně od křižovatky s ul. K Nádraží.

V úsecích, kde chodník chybí po obou stranách (Tyršova, U Zastávky), není vůbec zajištěn bezpečný pohyb chodců. V úsecích, kde chodník chybí pouze po jedné straně, sice bezpečný pohyb chodců ve směru komunikace možný je, ale problematický je přístup k domům na opačné straně silnice (v některých případech dokonce chodci z domů vstupují prakticky přímo do vozovky bez potřebného rozhledu).

Není zajištěno bezpečné pěší propojení z železniční stanice do Nučic – od nádraží nevede přímý chodník k železničnímu přejezdu v ulici K Nádraží (chodník v ulici K Nádraží končí na jižní straně přejezdu). Většina cestujících jde po nezpevněné cestě podél trati a nelegálně přechází přes zhlaví železniční stanice. V opačném směru, tj. do Karlovotýnské ulice pak cestující dokonce vstupují z nástupiště přímo do kolejiště a přecházejí přes 4 koleje.

Vzhledem k charakteru provozu na většině místních komunikací (pouze dopravní obsluha přílehlé obytné zástavby) nepředstavuje absence chodníků problém (na zklidněných komunikacích – obytná zóna – by oddělené chodníky ani být neměly). Výjimkou je ulice Na Trojce, která je využívána nákladními automobily do/z areálu Rhenus Logistics a ulice Za Rybníkem, která je využívána pro průjezd autobusů a navíc se v ní nacházejí 2 úzká a nepřehledná místa.

Kromě chodníků podél silnic je v obci jen několik samostatných komunikací pro chodce: propojení Zahradní – Na Bruse, Karlovotýnská – Na Vinici a 3 propojení oddělených částí Krahulovské ulice (z toho ale střední propojení je přerušené vysazenými stromy). Stejně jako v případě motoristických komunikací tedy chybí přímé propojení jednotlivých lokalit zástavby, což vede k prodlužování pěších cest a k nutnosti chodců pohybovat se podél silnic s automobilovou dopravou. Přímé pěší propojení chybí např.:

- ✓ z centra obce (z Kubrovy ulice) do Paderlíkovy ulice a do ulice Na Trojce,
- ✓ z centra obce (od školy) k napojení chodníku do ulice Na Vinici,
- ✓ z centra obce (z Prokopské návsi) do ulice Na Bruse a na cestu do Tachlovic,
- ✓ z Paderlíkovy ulice k Lidovému domu a do Sokolské ulice,
- ✓ z ulice na Krahulově k domům v ulici U Zastávky.

Křížení pěších a motoristických komunikací

V celé obci jsou 3 přechody pro chodce:

- ✓ přes silnici II/101 K Nádraží u křižovatky s Karlovotýnskou ulicí,
- ✓ přes silnici II/101 Karlovotýnská u křižovatky se Zahradní ulicí,
- ✓ přes silnici III/10124 Pražská poblíž křižovatky se Zahradní ulicí.

Nikde v obci není zřízeno bezpečné stavebně upravené místo pro přecházení se středním ostrůvkem nebo na zvýšeném zpomalovacím prahu.

Na řadě míst, kde je srovnatelný nebo i silnější pohyb chodců než na stávajících přechodech pro chodce, nejsou podmínky pro přecházení chodců nijak upraveny. To se týká zejména všech autobusových zastávek a přístupu k železniční zastávce Nučice zastávka.

Jako velmi nebezpečný je možné označit přístup na autobusové zastávky Nučice, rozc. Krahulov na silnici II/605 u chatové oblasti V Hlubokém, kde je nejvyšší dovolená rychlost vozidel 90 km/h.

3 PŘEHLED NEJVĚTŠÍCH PROBLÉMŮ

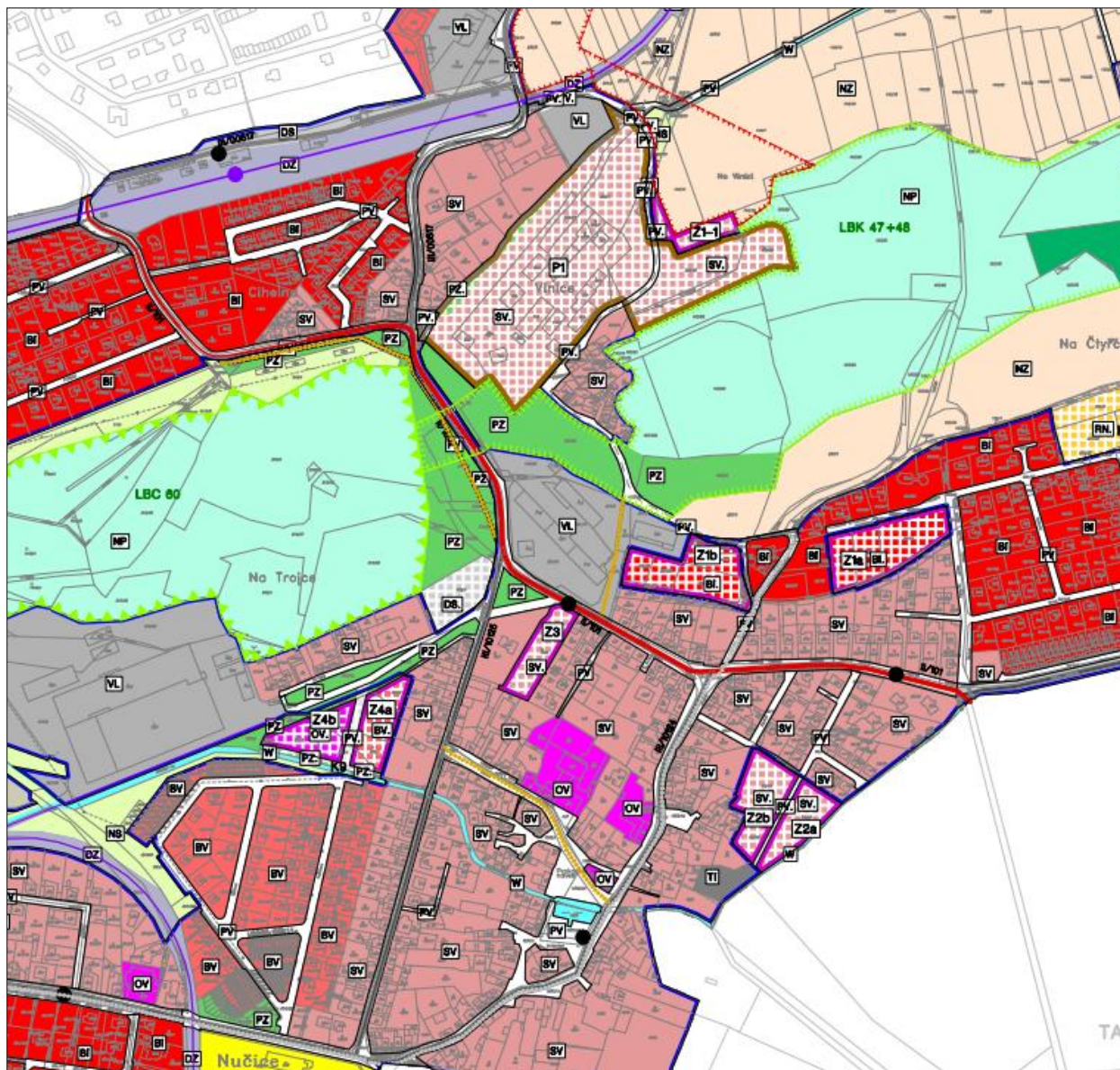
Tato kapitola přehledně shrnuje nejvýznamnější problémy současné dopravní infrastruktury pro automobilovou, cyklistickou a pěší dopravu v obci Nučice. Problémový výkres je obsahem **přílohy 2**.

- 1) Zatížení průjezdních úseků silnic v obci tranzitní automobilovou dopravou
Kromě průjezdní dopravy od dálnice D5 do obcí jižně od Nučic jsou silnice v obci nárazově zatěžovány významným nárůstem automobilové dopravy v době mimořádných událostí (dopravní nehody, údržbové a stavební práce, apod.) na dálnicích D5 a D0.
- 2) Dopravní závady na silniční síti v obci
Většina křižovatek silnic i některá napojení místních komunikací na silnice představují bezpečnostní riziko, ať již svým nestandardním uspořádáním (zalomená přednost, tvar triangl, atd.), polohou v těsné blízkosti železničního přejezdu nebo nedostatečnými podmínkami rozhledu.
Bezpečnostní riziko představují i nepřehledné směrové oblouky v kombinaci s těsně přiléhající zástavbou, a také železniční přejezdy bez závor (v případě vlečky pouze s výstražným křížem).
- 3) Chybějící infrastruktura pro cyklisty
Komunikace pro cyklisty v obci zcela chybí. Cyklisté nemají jinou možnost, než jet po úzkých a poměrně silně zatížených silnicích společně s motorovou dopravou.
- 4) Nedostatečné podmínky pro bezpečný pohyb chodců
V obci chybí komunikace přímo propojující jednotlivé lokality zástavby. Trasy chodců se tak zbytečně prodlužují a chodci se musí pohybovat v souběhu s automobilovou dopravou, v některých úsecích i bez chodníku přímo po vozovce. Kromě 3 přechodů pro chodce nejsou vytvořeny podmínky pro možnost bezpečného přecházení silnic.

Lze předpokládat, že kromě obtěžování obyvatel obce automobilovou dopravou a negativních dopadů na bezpečnost silničního provozu uvedené problémy přispívají k většímu využívání automobilů a menšímu podílu nemotorové dopravy v obci.

4 ROZVOJOVÉ ZÁMĚRY

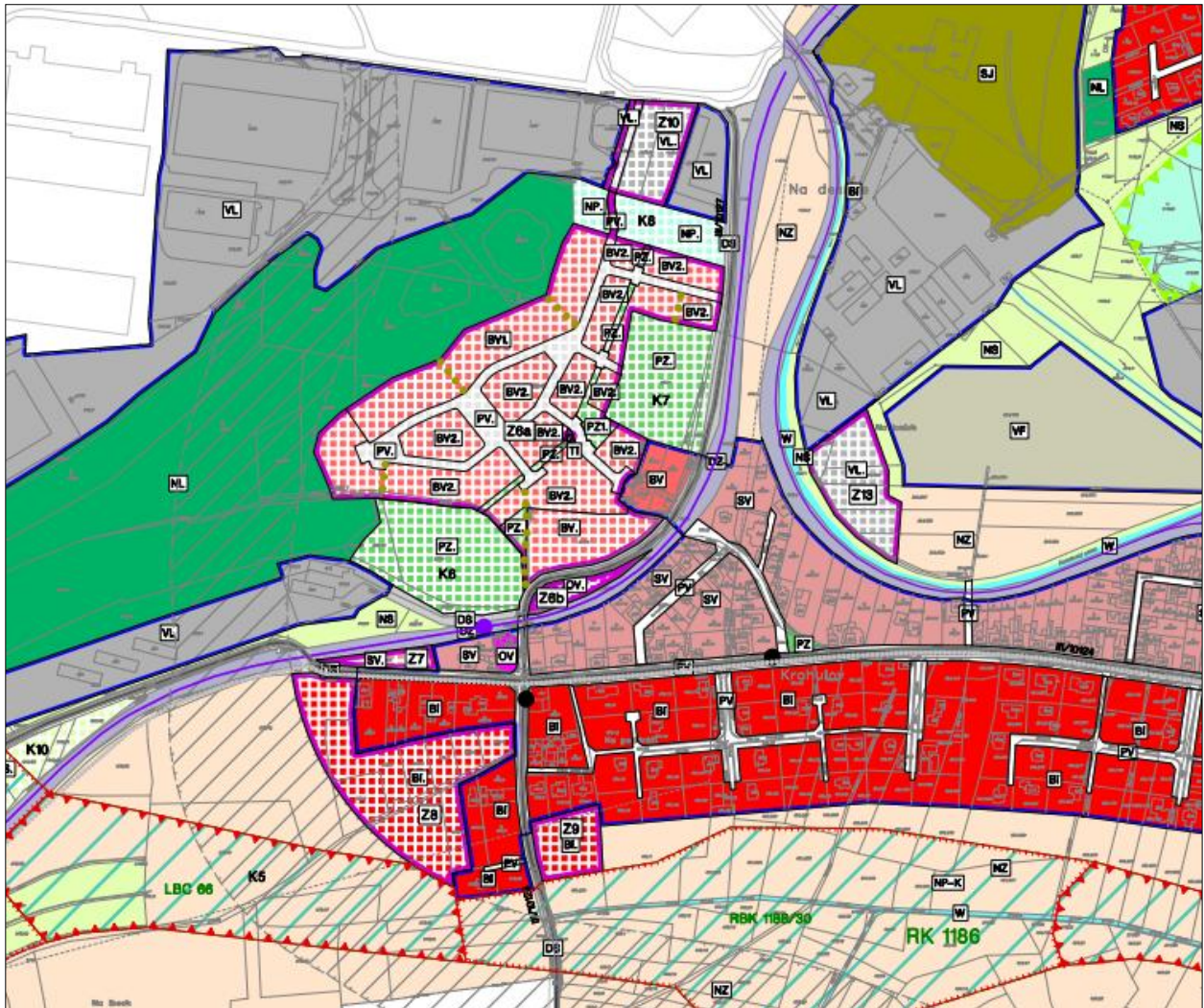
4.1 ROZVOJ ZÁSTAVBY V OBCI



Obr. 6: Rozvojové lokality zástavby v ZSJ Nučice a Vinice (zdroj: [13])

Podle územního plánu Nučic [13] se předpokládá rozvoj zástavby ve více lokalitách v různých částech obce:

- ✓ v ZSJ Nučice pouze menší rozvojové plochy ve zbývajících dosud nezastavěných lokalitách mezi stávající zástavbou (plochy bydlení, smíšené obytné a občanské vybavenosti) – viz obrázek 6,
- ✓ v ZSJ Vinice jedna rozsáhlejší přestavbová plocha (smíšená obytná) v bývalém výrobním areálu, která má být dopravně napojena jednak ulicí Na Vinici a jednak z křižovatky silnic II/101 a III/00517 (Karlovo náměstí – K Nádraží) – viz obrázek 6,
- ✓ v ZSJ Krahulov několik rozvojových ploch západně od stávající zástavby (plochy bydlení, smíšené obytné a občanské vybavenosti), z nichž největší je obytný soubor Na Stráži, který bude dopravně napojen ze silnice III/10127 (ulice U Zastávky) – viz obrázek 7,
- ✓ menší rozvojové plochy výroby a skladování v návaznosti na stávající výrobní plochy, s dopravním napojením ze silnice III/10127 (ulice U Zastávky – viz obrázek 7), resp. ze silnice II/605 (v návaznosti na průmyslové území Rudná bez negativních dopravních vlivů na obec Nučice).



Obr. 7: Rozvojové lokality zástavby v ZSJ Krahulov (zdroj: [13])

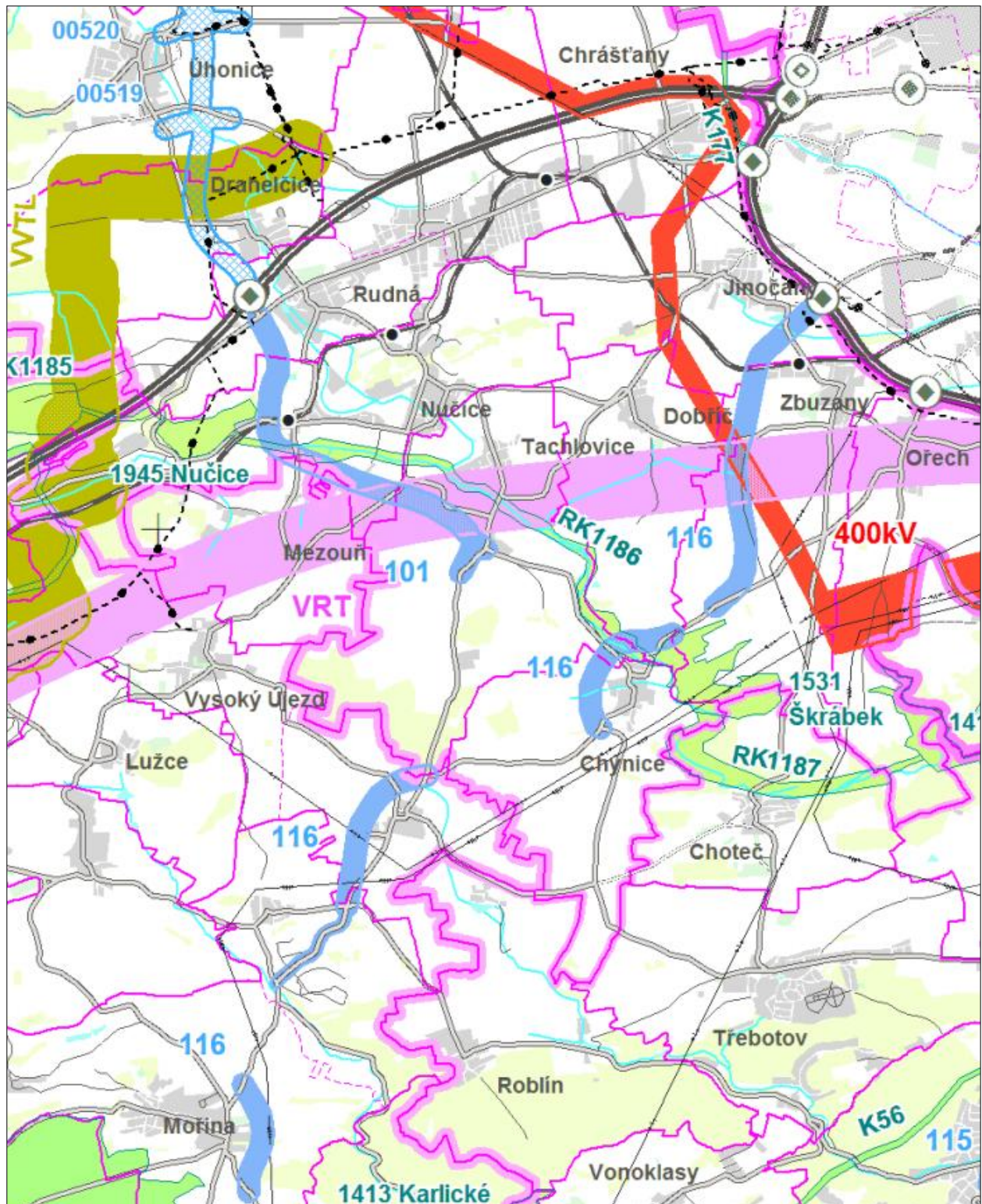
Vzhledem k rozsahu a poloze navržených rozvojových ploch lze konstatovat, že rozvoj zástavby nezhorší dopravní situaci v obci. Výjimkou je možné zvýšení rizika bezpečnosti silničního provozu v křižovatce ulic Karlovotýnská a Na Vinici v těsné blízkosti železničního přejezdu. Naopak je šance, že přestavbou křižovatky Karlovotýnská – K Nádraží na okružní se odstraní stávající riziko vyplývající z nestandardního uspořádání této křižovatky.

Dále hrozí, že zastavěním dosud volných ploch v centrální části obce se definitivně vyloučí možnost zřízení některých pěších propojení, které by mohly zlepšit podmínky pro pohyb chodců v obci.

4.2 ROZVOJ SÍTĚ SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

V oblasti jižně od dálnic D0 a D5 vymezují zásady územního rozvoje Středočeského kraje [12] koridory pro umístění staveb silnic II. třídy (viz obrázek 8):

- ✓ D067 – silnice II/101: úsek Tachlovice – Rudná, přeložka,
- ✓ D090 – silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat,
- ✓ D091 – silnice II/116: Kuchař obchvat,
- ✓ D092 – silnice II/116: Chýnvice obchvat,
- ✓ D093 – silnice II/116: úsek Chýnvice – Zbuzany, přeložka.



Obr. 8: Plochy a koridory nadmístního významu vymezené v ZÚR Středočeského kraje (zdroj: [12])

Obce Nučice se z toho bezprostředně týká koridor silnice II/101, úsek Tachlovice – Rudná, přeložka, který je na území obce upřesněn v územním plánu Nučic [13]. Přeložka silnice II/101 má z jižního okraje Tachlovic vést západoseverozápadním směrem, u objektů č.p. 775 a ev.č. 174 překřížit ulici K Letníku, dále z jihu a západu obejít zastavěné území Krahulova a v trase stávající ulice Za Panskou zahradou projít průmyslovým územím Rudná k dálnici D5 (exit 5 Rudná) – koridor na území obce Nučice je patrný z obrázku 9.



Obr. 9: Koridor veřejně prospěšné stavby přeložky silnice II/101 na území Nučic (zdroj: [13])

Plánovaná stavba přeložky silnice II/101 představuje šanci pro významné omezení průjezdní dopravy v Nučicích nejenom ve směru silnice II/101, ale také ve směru od D5 na Mezouň a Vysoký Újezd, a dokonce i ve směru využívaném pro objíždění dálnice D5 od Loděnice k dálnici D0. Podmínkou ale je, že na přeložku bude napojena silnice III/10124 (alespoň od západu) a alespoň jedna ze silnic III/10126 nebo III/10125. Naopak v případě ulice K Letníku považujeme za vhodnější mimoúrovňové křížení bez napojení (ve směru ulice K Letníku je třeba zachovat propojení alespoň pro pěší a cyklisty).

4.3 ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU A PĚŠÍ DOPRAVU

Územní plán Nučic vymezuje jako veřejně prospěšnou stavbu WD4.1 cyklostezku Jinočany – Nučice – Rudná, která má vést z Jinočan v trase polní cesty do ulice Na Čtyřku, dále ulicemi K Lomu a Na Vinici a po východní straně železniční trati do Rudné (v ulici Na Vinici ovšem lze pochybovat o reálnosti, ale i účelnosti výstavby cyklostezky). Zejména úsek Nučice – Jinočany zlepší cyklistům spojení z Nučic do Prahy (územní plán obce Jinočany sice cyklostezku z Nučic explicitně nezmiňuje, ale potvrzuje účelovou komunikaci v její trase).

Dále je v územním plánu Nučic vyznačen návrh cyklotrasy, která by navázala na uvedenou cyklostezku v ulici K Lomu, přes zastavěné území Nučic by vedla ulicemi Pražská a Tyršova, a dále po jižní straně železniční trati do Loděnice (v územním plánu Loděnice je ve směru na Nučice navržena cyklostezka jak

podél železniční trati, tak podél silnice II/605). Bezpochyby se jedná o důležitý směr s velkým potenciálem využití především pro rekreační cyklistiku. V některých úsecích v zastavěném území ale bude obtížné, ne-li nemožné nalézt bezpečné řešení cyklotrasy (v křižovatce K Lomu – Karlovotýnská – Pražská, prakticky v celé délce Pražské ulice, a také v západní části Tyršovy ulice za křižovatkou s ulicí U Zastávky).

Projednávaný návrh ÚP Tachlovice vymezuje stezku pro chodce a cyklisty z Tachlovic do Nučic podél silnice II/101.

Nová pěší propojení navrhuje územní plán Nučic pouze v obytném souboru Na Stráži (viz obrázek 7). Nejvýznamnější z nich je na jih k železniční zastávce (ostatní mají význam pro propojení do okolních ploch zeleně).

5 NÁVRHY OPATŘENÍ

V této kapitole je popsán doporučený návrh prioritního řešení hlavních problémů. Popis navržených opatření je členěn po ucelených oblastech, které jsou seřazeny podle doporučené priority.

5.1 PŘELOŽKA SILNICE II/101 TACHLOVICE – RUDNÁ

Výstavba přeložky silnice II/101 Tachlovice – Rudná představuje zásadní projekt, který může zlepšit dopravní poměry nejen v obci Nučice, ale i v městě Rudná a obcích Tachlovice, ev. i Dobříč.

Směrové vedení přeložky je do značné míry předurčeno územně plánovací dokumentací, pro zajištění maximálního přínosu pro dotčené obce jsou ale důležité i další parametry stavby, zejména řešení křižovatek a křížení s ostatními komunikacemi. Pro obec Nučice považujeme za zásadní (viz též kapitolu 4.2 a **přílohu 3**):

- ✓ na přeložku II/101 napojit silnici III/10124 alespoň od západu (od Loděnice),
- ✓ na přeložku II/101 pokud možno napojit silnice III/10126 a III/10125, minimálně alespoň jednu z nich,
- ✓ ve směru ulice K Letníku zachovat propojení alespoň pro pěší a cyklisty, optimálně mimoúrovňovým křížením bez napojení.

Doporučená opatření:

Domluva s dalšími dotčenými obcemi o společné podpoře projektu

Koordinovat podporu záměru s obcemi, které mají na realizaci přeložky silnice II/101 Tachlovice – Rudná společný zájem (Rudná, Tachlovice, Dobříč).

Projednat záměr i s dalšími obcemi s cílem předejít možným rozporům při přípravě a realizaci stavby (např. posouzení napojení nebo nenapojení silnic III/10126 a III/10125 a ulice K Letníku s ohledem na zájmy obce Mezouň).

Spolupráce na stabilizaci technického řešení

Aktivně spolupracovat se Středočeským krajem (ev. s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.) při zpracování technické studie a/nebo dokumentace pro územní rozhodnutí, kterými se stabilizuje celkové řešení stavby včetně křižovatek a upřesní zábory pozemků.

Výkupy pozemků

Obec může iniciativně vykupovat, případně směňovat do svého vlastnictví pozemky potřebné pro stavbu, přičemž následný majetkový převod mezi obcí a krajem již nezdrží přípravu a realizaci stavby.

5.2 ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO PROFILU TYRŠOVY A PRAŽSKÉ ULICE

Vzhledem k založené struktuře zástavby je zřejmé, že silnice III/10124 v ulicích Tyršova a Pražská zůstane i do budoucna hlavní dopravní osou celé obce nejen pro obsluhu obce automobilovou dopravou, ale i pro nemotorovou dopravu.

Pro bezpečný pohyb chodců je nezbytné postupné dobudování pokud možno oboustranných chodníků v celé délce zastavěného území.

Vedení cyklistické dopravy je možné variantně:

- ✓ v hlavním dopravním prostoru
 - vyhrazenými pruhy pro cyklisty v úrovni vozovky,
 - případně po vozovce společně s motorovou dopravou (za podmínky důsledného zklidnění dopravy),
- ✓ ve vedlejším dopravním prostoru
 - stezkou pro cyklisty v souběhu s chodníkem,
 - nebo společnou stezkou pro chodce a cyklisty.

Vybraná varianta se pravděpodobně bude lišit v jednotlivých úsecích podle využitelné šířky uličního prostoru, intenzity chodců a cyklistů, a také podle prověření možného doplnění pěších tras (viz kapitulu 5.3 a výhledového vedení cyklotrasy Jinočany – Loděnice (viz kapitulu 5.4).

V Tyršově ulici, kde jsou šířkové poměry příznivější, bude pravděpodobně možné v uličním profilu řešit v určitém rozsahu i další funkce (výsadbu stromů, parkování).

Úpravy příčného profilu Tyršovy a Pražské ulice je nutné řešit ve shodě s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.

Poznámka: Do budoucna, v případě vyřazení silnice III/10124 ze silniční sítě a po majetkovém převodu mezi krajem a obcí by rozhodování o úpravách komunikace (v souladu s obecnými předpisy, zejména se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) bylo v kompetenci obce, ale se všemi důsledky (zejména s financováním z obecního rozpočtu).

Doporučená opatření:

Zpracování technické studie

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. zajistit návrh koncepčního technického řešení plánovaných úprav průjezdního úseku silnice III/10124 včetně celého přidruženého dopravního prostoru s cílem zajistit koordinaci mezi úpravami silnice v majetku Středočeského kraje a přílehlých chodníků, pásů zeleně a případně cyklostezky v majetku obce Nučice.

Studie by kromě návrhu uspořádání příčného profilu komunikace měla řešit i návrhy úprav pro zklidnění dopravy a pro bezpečné přecházení silnice, řešení křižovatek, autobusových zastávek, apod.).

Jako podklad pro rozhodnutí o řešení pohybu cyklistů v jednotlivých úsecích doporučujeme provést dopravní průzkum pěší a cyklistické dopravy.

Zpracování technické studie průjezdního úseku silnice III/10124 je možné rozdělit na dva, případně i více ucelených úseků.

Výstavba chybějících chodníků

Postupně zajistit výstavbu chybějících chodníků, ev. stezek pro chodce a cyklisty, a to prioritně v úsecích, kde dosud není ani jednostranný chodník.

V optimálním případě výstavbu časově koordinovat s úpravami průjezdního úseku silnice. Ale v případě zajištění prostorové koordinace technickou studií není nutné výstavbu chodníků odkládat do doby rekonstrukce silnice.

Pro výstavbu chodníků a cyklostezek hledat možné dotační tituly, např. ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury.

5.3 DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍCH PROPOJENÍ PRO CHODCE

Možnost doplnění většiny chybějících propojení pro chodce (a cyklisty) je s ohledem na existující strukturu zástavby a majetkoprávní vztahy pravděpodobně dlouhodobě zablokována. Přesto doporučujeme prověřit možnost přípravy a následné realizace, nebo alespoň územní ochrany vybraných propojení s návazností na centrum obce (viz **přílohu 3**).

Doporučená opatření:

Prověření propojení Báňská (Kubrova) – Paderlíkova

Propojení obytné lokality Paderlíkova – Sportovní s centrem obce (s možným využitím i pro vedení cyklotrasy Jinočany – Loděnice).

Technicky prověřit a jednat o možném majetkoprávním vypořádání stezky pro chodce a cyklisty podél Radotínského potoka mezi Báňskou a Paderlíkovou ulicí. Případně do budoucna jednat s investorem výstavby na přílehlých pozemcích o možnosti vytvoření veřejného průchodu.

V souvislosti s realizací vyřešit možnost obousměrného provozu cyklistů v Báňské ulici mezi Kubrovou ulicí a propojením Báňská – Paderlíkova.

Prověření propojení Kubrova – Pod Vinicí

Propojení obytné lokality Na Vinici s centrem obce (s možným využitím i pro vedení cyklotrasy Jinočany – Loděnice).

Technicky a případně organizačně prověřit možné propojení ulic Pod Vinicemi a Kubrova přes areál základní a mateřské školy.

Z dopravního hlediska by optimálním řešením bylo zřízení standardní stezky pro chodce a cyklisty oddělené od provozu školního areálu a přístupné v režimu 24/7. Pokud by ale zřízení stezky s nepřetržitým provozem nebylo organizačně možné, doporučujeme průchod umožnit alespoň po část dne (např. v denních hodinách pracovních dnů). Za minimální, ale stále ještě smysluplné řešení považujeme alespoň umožnění příchodu a odchodu žáků ZŠ a MŠ z/do ulice Na Vinicích.

Současně s realizací propojení vyřešit bezpečné přecházení silnice II/101 (Karlovotýnská ulice) u vyústění ulice Pod Vinicí (pokud možno se středním ostrůvkem).

Prověření propojení K Lomu – Na Čtyřku

Propojení obytné lokality Na Čtyřku směrem do centra obce (zkrácení cesty pro chodce a cyklisty, bezpečnější a příjemnější trasa mimo profil silnice II/101 Karlovotýnská).

Technicky prověřit a jednat o možném majetkoprávním vypořádání stezky pro chodce a cyklisty od místa bývalého podjezdu v ulici K Lomu do ulice Na Čtyřku, případně do ulice Na Výhledech.

Prověření propojení Prokopská náves – Na Bruse

Propojení z centra obce na stávající cestu do Tachlovic a do obytné lokality Na Bruse, ev. s návazností do lokalit Na Čtyřku a Dobříčská (zkrácení cesty pro chodce a cyklisty, bezpečnější a příjemnější trasa mimo profil silnic III/10124 Pražská a II/101 Karlovotýnská, případně s možným využitím i pro vedení cyklotrasy Jinočany – Loděnice).

Technicky prověřit a jednat o možném majetkoprávním vypořádání stezky pro chodce a cyklisty z Prokopské návsi podél Radotínského potoka k čističce odpadních vod.

5.4 STABILIZACE CYKLOTRASY JINOČANY – LODĚNICE

V oblasti infrastruktury pro cyklistickou dopravu doporučujeme prioritně řešit směr Jinočany – Nučice – údolí říčky Loděnice, která má význam jak pro dopravní funkci (dojížděka do Prahy), tak pro rekreační využití.

V Jinočanech je již v současnosti zajištěna návaznost na systém pražských cyklotras. V údolí říčky Loděnice navazuje několik cyklotras využitelných zejména pro rekreační účely, zejména propojení přes Svatý Jan pod Skalou na cyklostezku podél Berounky.

Vedení cyklotrasy ve stopě vymezené územním plánem obce Nučice ulicemi K Lomu, Pražská a Tyršova ale považujeme za problematické s ohledem na prostorové podmínky v křižovatce K Lomu – Karlovotýnská – Pražská, prakticky v celé délce Pražské ulice a v západní části Tyršovy ulice (viz též kapitoly 4.3 a 5.2).

V úseku přes zastavěné území obce Nučice proto doporučujeme prověřit i možnosti variantního vedení cyklotrasy, např. (viz též **přílohu 3**):

- ✓ ulicí Na Čtyřku do křižovatky Karlovotýnská – Dobříčská – Karlštejská (s plánovanou návazností podél silnice II/101 dle návrhu územního plánu Tachlovic), dále navrhnout nové propojení cyklostezkou do ulice Na Bruse (buď kolem bytovek, nebo po okraji pole do ulice U Bytovek, případně až k ČOV) a podél potoka na Prokopskou náves (viz propojení Prokopská náves – Na Bruse v kapitole 5.3), nebo navrhnout cyklostezku od ČOV po jihovýchodním okraji obce na komunikaci pro plánovanou zástavbu (u domu č.p. 780) a po ní do křižovatky Pražská – Tyršova – Báňská,
- ✓ z ulice K Lomu od bývalého podjezdu novou spojovací komunikací k napojení areálu společnosti VKV (viz též kapitolu 5.5. – Úprava křižovatky Karlovotýnská - Pražská) a dále buď ulicí Pod Vinicí k obecnímu úřadu (viz propojení Kubrova – Pod Vinicí v kapitole 5.3) nebo do ulice Na Trojce,

a dále navrhnout novou cyklostezku podél Radotínského potoka a vlečky (s úrovnovým přejezdem vlečky Rhenus) do ulice U Kladenky, případně z ulice Na Trojce novou komunikací podle územního plánu do Paderlíkovy ulice,

- ✓ z Prokopské návsi Kubrovou ulicí do Báňské, dále novým propojením do Paderlíkovy (viz propojení Báňská – Paderlíkova v kapitole 5.3) a poté obdobně jako z ulice Na Trojce dle předchozího bodu buď novou stezkou do ulice U Kladenky, nebo Paderlíkovou ulicí rovnou na Tyršovu.
- ✓ v západní části Krahulova ulicemi Příčná nebo Hornická – Krahulovská – Krátká, poté cestou u domu č.p. 763 až na západní okraj zástavby navržené v územním plánu, a dále k železniční trati buď po okraji plánované zástavby na sever, nebo přímo na západ po pozemcích v majetku obce (nutno vyřešit křížení s navrženou přeložkou silnice II/101).

Pro pokračování od železničního přejezdu na cestě z Mezouně směrem do Loděnice jsou podle územního plánu Loděnice 2 možné trasy – podél trati a podél silnice II/605.

V případě, že by propojení Nučice – Loděnice nebylo z nějakého důvodu dlouhodobě realizovatelné, bylo by pravděpodobně možné k cyklistickému propojení z Nučic a Rudné do údolí říčky Loděnice využít lesní cestu Rudná – Nenačovice severně od vrchu Blýskava. K tomu by ale bylo třeba ve spolupráci s městem Rudná vyřešit vedení cyklotrasy z Nučic přes průmyslovou oblast k mostu přes dálnici D5 Na Vypichu.

Doporučená opatření:

Zpracování studie cyklotrasy přes zastavěné území Nučic

Zajistit zpracování studie, která prověří a vyhodnotí možné varianty vedení cyklotrasy Jinočany – Loděnice přes zastavěné území Nučic (viz **přílohu 3**) a doporučí nejvhodnější trasu zejména z hledisek realizovatelnosti, využitelnosti a bezpečnosti provozu.

Výslednou variantu schválit, zapracovat do rozvojových dokumentů obce a pro vybrané úseky zahájit přípravu (zejména majetkovou).

Spolupráce s obcí Jinočany

S obcí Jinočany dohodnout možnost přípravy a realizace cyklostezky Jinočany – Nučice. Podle dohody zahájit přípravu a následně realizaci stavby.

Spolupráce s obcí Loděnice

S obcí Loděnice dohodnout preferovanou variantu vedení cyklostezky Nučice – Loděnice (podél trati nebo podél II/605) a možnost zahájení její přípravy a realizace. Podle dohody zahájit přípravu a následně realizaci stavby.

5.5 ÚPRAVA NEBEZPEČNÝCH MÍST NA KOMUNIKACÍCH

Ve spolupráci s dalšími subjekty (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Správa železnic, státní organizace) doporučujeme připravovat a následně zajistit realizaci vybraných projektů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména bezpečnosti zranitelných účastníků, tj. chodců a cyklistů.

Prioritně doporučujeme řešit zejména přístup na vybrané zastávky veřejné dopravy a úpravu vybraných křižovatek (viz též **přílohu 3**).

Doporučená opatření:

Úprava autobusových zastávek Nučice, Prokopská náves

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. zajistit projektovou dokumentaci a následnou realizaci úprav silnice III/10124 a přilehlých chodníků v prostoru Prokopské návsi (včetně křižovatek s místními komunikacemi Kubrova a Za Rybníkem), zejména pro zajištění bezpečného přístupu na autobusové zastávky.

Úprava autobusových zastávek Nučice, rozc. Krahulov

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. zajistit projektovou dokumentaci a následnou realizaci úprav silnice II/605 včetně úpravy místa pro přecházení a výstavbu navazujících nástupišť a chodníků v blízkosti napojení komunikací do lokality V Hlubokém a do obce Mezouň pro zajištění bezpečného přístupu na zastávky.

Přístup z ulice K Nádraží na železniční stanici Nučice

Ve spolupráci se Správou železnic, státní organizace zajistit projektovou dokumentaci a následnou realizaci úprav železničního přejezdu č. P2217 na silnici II/101 se zřízením chodníku odděleného od vozovky silnice II/101 v místě železničního přejezdu a pokračování chodníku od přejezdu k již vybudovanému přístupu na nástupiště ve stanici.

Úprava křižovatky Karlovotýnská – K Nádraží

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. a případně s investorem výstavby v lokalitě Na Vinici zajistit realizaci úprav křižovatky silnic II/101 a III/00517 (Karlovotýnská – K Nádraží) pro odstranění nebezpečné tzv. psychologické přednosti v jízdě ve směru Karlovotýnské ulice od Rudné (optimálně přestavbou na okružní křižovatku).

Úprava křižovatky Karlovotýnská – Dobříčská – Na Čtyřku

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. zajistit realizaci úprav křižovatky silnic II/101, III/00511 (Dobříčská) a místní komunikace Na Čtyřku pro odstranění nebezpečného uspořádání se zalomenou předností a s nedostatečnými podmínkami rozhledu (optimálně přestavbou na okružní křižovatku).

Úprava křižovatky Karlovotýnská – Pražská

Ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. zajistit studii a následně projektovou dokumentaci a realizaci úprav křižovatky silnic II/101 a III/10124 (Karlovotýnská – Pražská) pro odstranění nebezpečného uspořádání ve tvaru trianglu (variantně přestavbou na standardní stykovou křižovatku s ostrůvkem ve tvaru kapky nebo na okružní křižovatku) a pro zajištění bezpečného přecházení chodců (místa pro přecházení se středovými ostrůvky) jak na Pražské, tak minimálně na jednom paprsku Karlovotýnské ulice.

Pro optimální návrh uspořádání křižovatky doporučujeme provést dopravní průzkum křižovatkových pohybů včetně cyklistů a chodců.

Pro vyřešení nepřehledného napojení ulice K Lomu v prostoru křižovatky, ev. v její těsné blízkosti doporučujeme připravovat a následně realizovat propojení ulice K Lomu (od bývalého podjezdu) na komunikaci do areálu společnosti VKV a napojení ulice K Lomu na Karlovotýnskou pro motorová vozidla uzavřít.

6 ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

1. Studie vyhodnotila současný stav pozemních komunikací na území obce zejména s ohledem na jejich dopravní zatížení a bezpečnost silničního provozu.
2. Za největší problémy současného stavu považujeme:
 - ✓ dopravní zatížení tranzitní dopravou, především při mimořádných stavech na dálnicích D5 nebo D0,
 - ✓ nedostatečné podmínky pro pohyb chodců (chybějící pěší propojení, chybějící chodníky podél silnic, nedostatek bezpečných míst pro přecházení),
 - ✓ chybějící komunikace pro cyklisty,
 - ✓ nevyhovující dopravně technický stav průjezdních úseků silnic (nestandardně uspořádané a nebezpečné křižovatky, nedostatečného rozhledové poměry, atd.)
3. Zjištěné dopravní problémy nejsou řešitelné pomocí jednoduchých, rychle realizovatelných opatření. Pro řešení problémů je vesměs třeba přistoupit ke stavebním úpravám vyžadujícím náročnější přípravu včetně vypořádání majetkoprávních vztahů.
4. Zásadním záměrem pro omezení tranzitní dopravy v obci je výstavba plánované přeložky silnice II/101 Tachlovice – Rudná. Pro urychlení této stavby doporučujeme postup při jednáních se Středočeským krajem koordinovat s dalšími dotčenými obcemi (Rudná, Tachlovice, Dobříč). Dále doporučujeme využít možnosti aktivní spolupráce s investorem při přípravě stavby, např. při stabilizaci technického řešení, při výkopech pozemků, apod.
5. Z dalších opatření doporučujeme prioritně:
 - ✓ ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. stabilizovat návrh příčného profilu silnice III/10124 (Tyršova – Pražská) a postupně realizovat chybějící chodníky,
 - ✓ prověřit a realizovat, nebo zatím alespoň územně chránit možná pěší (a cyklistická) propojení v návaznosti na centrum obce,
 - ✓ stabilizovat vedení plánované cyklotrasy Jinočany – Loděnice přes zastavěné území obce,
 - ✓ ve spolupráci s obcemi Jinočany a Loděnice připravovat výstavbu cyklostezek propojujících tyto obce s Nučicemi (prioritně v úseku Jinočany – Nučice),
 - ✓ ve spolupráci s dalšími subjekty (především s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.) řešit úpravu dopravně nebezpečných lokalit, zejména s ohledem na zranitelné účastníky silničního provozu.

7 PŘÍLOHY

1. VÝSLEDKY MĚŘENÍ AUTOMATICKÝM DETEKTOREM DOPRAVY
2. PROBLÉMOVÝ VÝKRES
3. NÁVRHY OPATŘENÍ